

Pâture avec un robot de traite !

Le pâturage en système de traite robotisée permet de diminuer le coût alimentaire et le temps de travail. L'organisation du pâturage doit être adaptée pour optimiser la valorisation de l'herbe.

POURQUOI FAIRE ?

L'arrivée d'un robot est souvent associée à une diminution du pâturage dans la ration des vaches par crainte d'une baisse de la fréquence de traite et de la production laitière. Pourtant le pâturage permet d'améliorer l'autonomie protéique (notamment en agriculture biologique) et de réduire le coût alimentaire.



ASSURER L'ACCESSIBILITÉ PERMANENTE

L'accès aux prairies ainsi qu'au robot de traite doit être garanti à l'ensemble des vaches, en permanence. **Lorsque les chemins sont bien aménagés, la sortie au pâturage n'a pas d'effet sur la fréquence de traite jusqu'à une distance de 800 m.** Ce libre accès peut être entravé par des « obstacles » (routes, propriétés, etc...) qui nécessiteront des aménagements : passage canadien, fils d'alpage, peinture au sol, chicanes sur chemins, boviduc, ponts, création de nouveaux chemins, échanges parcellaires.... Il est aussi possible de rendre le robot mobile. Les chemins devront être d'excellente qualité, la gestion de la circulation par fils ou portes de tri réfléchi pour éviter le recours aux interventions humaines, et l'eau disponible dans les parcelles ou sur les chemins.

MOTIVER LES VACHES POUR CIRCULER D'ELLES-MÊMES

L'enjeu consiste à trouver des moyens simples pour inciter les vaches à circuler de manière autonome entre la parcelle pâturée et le robot. La perspective d'un nouveau repas d'herbe fraîche après passage au robot permet de créer ce mouvement en mettant 2 ou 3 parcelles à disposition chaque jour dans le cas d'un pâturage jour et nuit. Pour un pâturage partiel, la sortie « ventre vide » le matin, et la distribution du fourrage conservé en fin d'après-midi assurent une circulation autonome entre bâtiment et parcelle si l'on conserve le même schéma d'un jour sur l'autre.

ADAPTER L'ORGANISATION AU NIVEAU DE SATURATION DE LA STALLE

Pour éviter les longues attentes au robot, préjudiciables à la santé et au bien-être des vaches (risques de boiteries, intervalles de traite irréguliers favorisant cellules et lipolyse...), la conduite du pâturage doit être adaptée au niveau de saturation de la stalle : **il est conseillé de limiter à 55 le nombre de vaches pour un système 100% pâturage.** Au-delà de cet effectif, il faudra accepter d'intervenir, gérer le troupeau en plusieurs lots, bloquer les animaux la nuit à l'étable, ou accepter une plus faible fréquence de traite.



La porte de pâturage, une aide précieuse quand le robot n'est pas installé près de la sortie de l'étable



Deux solutions pour accroître l'accessibilité robot/pâtures : les fils d'alpage combinés à un passage canadien

DES CONSEILS POUR RÉUSSIR

- ▲ À l'installation, positionner le robot au plus près de la sortie de l'étable qui mène au pâturage.
- ▲ Assurer une accessibilité permanente robot/parcelles avec des **chemins de qualité**.
- ▲ Gérer la sortie au pâturage par le robot ou une **porte de pâturage**.
- ▲ Éviter la saturation de la stalle pour avoir de la souplesse dans l'organisation ; choisir une conduite adaptée au nombre de vaches.
- ▲ Encourager les animaux à circuler d'eux-mêmes grâce à **des horaires et des circuits réguliers**.
- ▲ Motiver les vaches à circuler par **la perspective d'un repas d'herbe fraîche après chaque passage au robot** : offrir 2 ou 3 paddocks par 24h (si 100% pâturage) gérés en pâturage tournant, avec fil avant.
- ▲ Avec alimentation à l'auge, distribuer ou offrir l'accès à l'auge **en fin d'après-midi**, s'assurer que l'auge soit vide avant la sortie au pâturage le matin.
- ▲ Il est possible de réduire fortement ou supprimer le concentré au robot pour réduire le coût alimentaire.
- ▲ Enfin, **ne pas retirer l'eau des paddocks ou chemins**, le bien-être des animaux doit être préservé.

IMPACTS POUR LA DURABILITÉ

- Amélioration de l'autonomie fourragère et protéique, notamment en AB : jusqu'à 3 t MS d'herbe pâturée par VL par an.
- Système basé sur les prairies qui permet plus de stockage de carbone et réduit le risque de lessivage d'azote.
- Réduction du temps de travail (-1h30 à -2h d'astreinte par rapport à l'hiver en stabulation).
- Réduction de -50 à -75% du coût alimentaire.

POUR EN SAVOIR PLUS

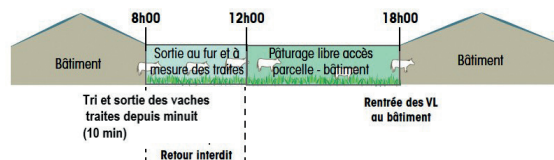
- **Pâturer avec un robot de traite, c'est possible** - Guide éleveur, Editions Technipiel - Institut de l'Élevage, 2018.
- **Robot de traite déplaçable de la station de Trévarez : bilan de 10 années d'utilisation** - Institut de l'Élevage et Chambre d'agriculture de Bretagne, 2022.
- **Assurer la mobilité d'un robot de traite** - Institut de l'Élevage, 2013.
- **Site projet RoboTrae** - Chambre d'agriculture de Bretagne, 2024.

Organisation du parcellaire autour du bâtiment (rectangle noir) de la station de Trévarez. Deux blocs de parcelles de part et d'autre, gérées en pâturage tournant. Deux sorties possibles du bâtiment gérées par porte de tri 3 voies.



Témoignages

La station expérimentale de Derval a mis au point une organisation pour concilier robot et pâturage avec 72 vaches à traire. En période de pâturage de jour, les vaches sont triées à 8h, ramenées à 18h, et bloquées en bâtiment pour assurer les traites de nuit (voir schéma).



VERS D'AUTRES FICHES

- Fiche 11 - Organiser son parcellaire
- Fiche 16 - Choisir son système de pâturage
- Fiche 20 - Complémentation des vaches laitières au pâturage
- Fiche 33 - Quels changements dans le travail avec plus de pâturage ?
- Fiche 57 - Tout bon chemin mène au pâturage!

Retrouvez la fiche enrichie et l'ensemble du guide pâturage sur www.encyclopediapratisensis.eu

